

# Încărcător auto 45A 12/24V START



**Instrucțiuni de utilizare**  
Traducerea instrucțiunilor originale

Vă rugăm să citiți cu atenție acest manual înainte de a-l utiliza pentru prima dată. Este responsabilitatea utilizatorului să se familiarizeze cu toate instrucțiunile necesare pentru utilizarea și funcționarea în condiții de siguranță și să înțeleagă orice pericole care pot apărea în timpul funcționării.



### AVERTISMENT!!!

Datorită îmbunătățirii continue a produselor, fotografiile și imaginile din instrucțiuni au doar rol de ilustrare și pot fi diferite de bunurile achiziționate.  
Aceste diferențe nu pot constitui un motiv de plângere.

## DATE TEHNICE

**Tensiune de alimentare: 230V/50Hz**

**Tensiune de încărcare: 12V/24V**

**Curent de încărcare: 45A**

**Curent de pornire: 200A**

**Capacitatea bateriei: 20Ah/400Ah**

### I. INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ

1. Acest manual de instrucțiuni conține recomandări importante pentru siguranța utilizatorului echipamentului și a altor persoane - păstrați-l pentru consultări ulterioare.
2. Încărcătorul de baterii auto este conceput exclusiv pentru încărcarea bateriilor plumb-acid de 6/12 V. Nu încercați să încărcați alte tipuri de baterii cu acest încărcător.
3. Încărcătorul de baterii auto este proiectat pentru rețele de tensiune internă conectate numai la pământ. Dacă este necesar să prelungiți cablul, asigurați-vă că utilizați un cablu adecvat pentru parametrii și tensiunea acestuia.
4. Nu încărcați bateriile care nu pot fi reîncărcate sau bateriile deteriorate.
5. Înainte de a deconecta sau reconecta bateria, deconectați aparatul de la rețea.
6. Trebuie respectate toate recomandările producătorului bateriei.

7. Nu încercați să reparați sau să dezamblați singur încărcătorul - acest lucru trebuie făcut de un profesionist calificat. Instalarea necorespunzătoare a încărcătorului poate provoca: incendii, arsuri, șocuri electrice etc.
8. Deconectați întotdeauna încărcătorul înainte de a curăța capacul.
9. Nu utilizați echipamentul de încărcare și pornire în apropierea flăcărilor deschise sau a surselor acestora, a obiectelor care ard sau a echipamentelor care pot produce scântei. Bateriile încărcate produc un amestec exploziv de gaze, așa că trebuie să fiți foarte atenți.
10. Electrolitul conținut în bateriile cu acid este foarte coroziv. Dacă electrolitul intră în contact cu îmbrăcămintea, spălați și clătiți imediat zona afectată sub jet de apă. În caz de contact al acidului cu pielea, se recomandă clătirea cât mai rapidă a zonei afectate sub apă curentă din abundență. Apoi, solicitați imediat asistență medicală - mai ales dacă acidul ajunge în ochi.
11. După încărcarea bateriei sau după utilizarea funcției de pornire, deconectați aparatul de la sursa de alimentare și apoi puteți deconecta bornele bateriei. Dacă bateria este montată pe vehicul, trebuie deconectat mai întâi borna conectată la borna conectată la masă și apoi următoarea.
12. Asigurați-vă că există o bună ventilație în încăperea în care are loc încărcarea.
13. Dispozitivul trebuie utilizat numai și exclusiv pentru activități în concordanță cu destinația sa; utilizarea încărcătorului în alte scopuri decât cele descrise în acest manual nu este în concordanță cu destinația dispozitivului, iar daunele rezultate din astfel de activități nu sunt acoperite de garanție sau de cererea de garanție.
14. În cazul unei baterii descărcate, curge un curent inițial ridicat. Prin prelungirea duratei de încărcare, curentul de încărcare va scădea. În cazul bateriilor vechi, în care curentul de încărcare nu revine, apar deteriorări precum scurtcircuitarea camerelor sau deteriorări cauzate de procesul de îmbătrânire.

## **II. CARACTERISTICI FUNCȚIONALE**

1. Deplasarea fazei secundare
2. Specifică patru niveluri de capacitate estimată a bateriei 25%, 50%, 75%, 100%.
3. Interval inițial termostatic, autoreglabil pentru controlul circulației (atunci când timpul inițial este prelungit, timpul inițial poate fi scurtat automat și intervalul prelungit)
4. Protecție împotriva supraîncălzirii (oprirea automată a încărcătorului atunci când temperatura depășește 105 °C;  
de asemenea, oprire automată atunci când temperatura este sub 80 °C și când curentul este mai mic decât curentul nominal)
5. Protecție la supratensiune (curentul de ieșire este întrerupt dacă apare un scurtcircuit)
6. Indicare și protecție împotriva polarității inverse (conexiune defectuoasă a bateriei).

## **III. DATE TEHNICE**

Curent: 230V, 50Hz

Tensiune: 6 / 12V

Curent de încărcare: 12A, 6A, 2A, 75A (START)

## **IV. MEDIUL DE LUCRU PENTRU DISPOZITIV**

1. Utilizați încărcătorul într-o încăpere bine ventilată și uscată, ferită de lumina directă a soarelui, de gaze corozive și de posibile surse de incendiu.
2. Asigurați-vă că bateria și încărcătorul sunt așezate pe o suprafață stabilă și tare.
3. Nu așezați niciodată încărcătorul pe baterie sau bateria pe încărcător.
4. Dacă temperatura crește până la 40 °C în timpul încărcării, curentul este redus. Dacă temperatura depășește 45 °C, încărcarea trebuie întreruptă. Nu reluați încărcarea până când temperatura nu atinge limitele de siguranță.

## **V. USE**

## 1. Încărcare

a) Slăbiți sau îndepărtați capacele bateriilor (dacă este cazul modelului).

- b) Verificați nivelul de acid din baterie. Reumpleți cu apă distilată dacă este necesar (dacă este posibil).
- c) Selectați tensiunea de încărcare. Este esențial să acordați atenție informațiilor privind tensiunea de încărcare a bateriei. Selectați curentul de încărcare adecvat ținând cont de capacitatea minimă a bateriei.
- d) Conectați cablul roșu de încărcare la borna pozitivă a bateriei.
- e) Conectați cablul negru.
- f) După ce ați conectat bateria la încărcător, conectați-o la rețeaua electrică. Nu este permisă conectarea la o priză cu o tensiune de rețea diferită.
- g) Timpul de încărcare depinde de starea de încărcare a bateriei.
- h) Porniți încărcătorul prin apăsarea butonului în poziția "încărcare". Observați dacă procesul funcționează corect.
- i) Acest încărcător funcționează numai cu baterii > 4 V. Dacă tensiunea este < 4 V, nu va exista curent la ieșire.
- j) Indicatorul de curent din acest încărcător oferă doar o stare de încărcare aproximativă și nu este foarte precis.
- k) Dacă lumina "100%" (FULL) este aprinsă, verificați densitatea electrolitului. Dacă densitatea ajunge la 1,28, încărcarea este completă. Dacă ați finalizat încărcarea, comutați butonul în poziția "OFF" (oprit) și deconectați-l de la sursa de alimentare. Deconectați bornele + și -.

## 2. FUNCȚIA DE PORNIRE

- a) Încărcați bateria timp de 10-15 minute, urmând pașii de la a) la k) de mai sus.
- b) Comutați butonul în poziția "START" și butonul de încărcare în poziția "START", apoi porniți autovehiculul cât mai curând posibil.
- c) Atenție! Nu încercați să porniți de mai mult de trei ori la rând - dacă acest lucru eșuează, bateria trebuie să fie încărcată complet.

## VI. PROBLEME ȘI SOLUȚII

Glitch	Cauza probabilă	Soluție
1. Încărcătorul nu se încarcă	Soclu deteriorat	Repararea sau înlocuirea soclului
	Butonul SELECT VOLTAGE a fost setat incorect	Selectați opțiunea corectă pentru încărcare
	Tensiunea inițială este prea mică	Schimbați bateria
	+ și - oxidate sau contaminate	Curățați + și -
	Bateria este deteriorată permanent	Înlocuirea bateriei
2. Tensiune de încărcare scăzută	+ și - oxidate sau contaminate	Curățați + și -
	Bateria nu acceptă încărcarea	Înlocuirea bateriei
	Bateria este complet încărcată	Măsurarea densității electrolitului
3. Zgomot excesiv în timpul încărcării	Butonul SELECT VOLTAGE a fost setat incorect	Alegerea opțiunii corecte de încărcare

	Poziția instabilă a încărcătorului și a bateriei (suprafață instabilă)	Așezați încărcătorul și bateria pe o suprafață stabilă
--	--	--